



ALESMA GRUPO INTEGRAL, S.A. DE C.V.

VÁLVULAS DE AIRE PARA LINEAS DE CONDUCCIÓN DE AGUA RESIDUAL

VÁLVULAS DE ADMISIÓN Y EXPULSIÓN
PROPORCIONAN GRAN CAPACIDAD DE VENDEO
Y PROTECCIÓN A LA LÍNEA DE CONDUCCIÓN



- * MÍNIMO MANTENIMIENTO
- * FLOTADOR DE ACERO INOXIDABLE Y/O DE POLIETILENO PEAD
- * MECANISMO DE ACERO INOXIDABLE
- * SELLO HERMÉTICO AUN EN BAJAS PRESIONES
- * CUERPO DE HIERRO GRIS ASTM A 126 CL-B PARA 200 Lb O HIERRO DÚCTIL ASTM A 536 PARA 250 Lb AGUA
- * RECUBRIMIENTO INTERNO Y EXTERNO CON PINTURA EPOXICA ELECTROSTÁTICA Y TERMO FUSIONADA
- * CONEXIONES NPT PARA RETRO LAVADO

VÁLVULAS COMBINADAS TRI FUNCIONALES
ADMISIÓN, EXPULSIÓN Y ELIMINACIÓN EN
UN CUERPO DE DOS PIEZAS

CONEXIÓN BRIDADA 2" a 8" Diámetro Nominal

Las Válvulas de admisión y expulsión, al ser instaladas en los puntos altos de la línea de conducción, permitirán que grandes cantidades de aire contenido dentro de la misma línea, sean expulsados a medida que se van llenando. En la eventualidad de que la línea sea drenada, la válvula se abrirá, respondiendo a la pérdida de presión, permitiendo que el aire vuelva a entrar a la tubería, evitando así los daños que pudieran ocurrir por la formación de vacío

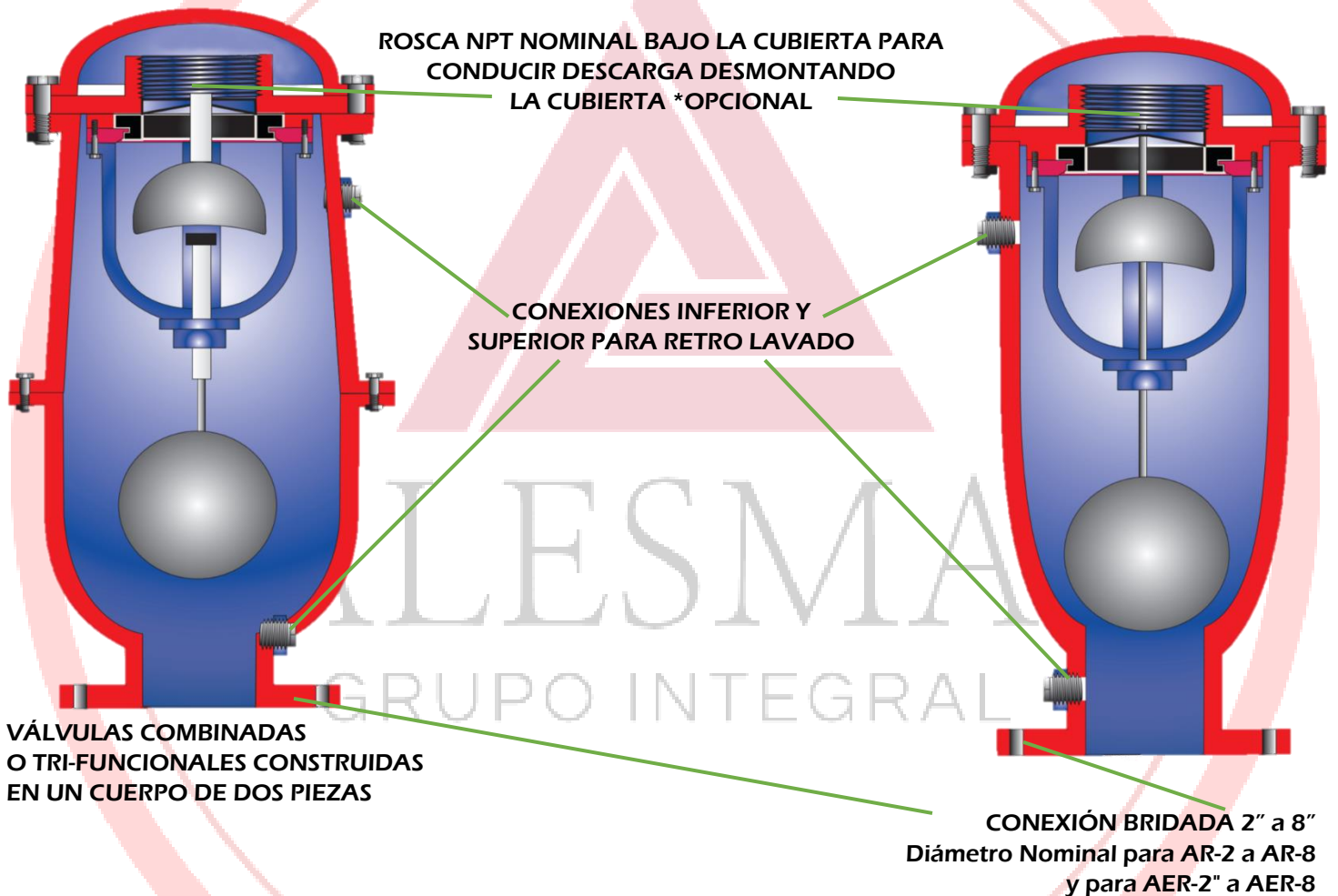




ALESMA GRUPO INTEGRAL, S.A. DE C.V.

VÁLVULAS DE ADMISIÓN Y EXPULSIÓN

TODAS CUENTAN CON FLOTADOR DE ACERO INOXIDABLE, Y/O DE POLIETILENO ALTA DENSIDAD
PEAD MECANISMO, VARILLAS y TUBOS DE ACERO INOXIDABLE SELLO SINTÉTICO Y HERMÉTICO AUN EN BAJAS PRESIONES



Por su naturaleza las válvulas modelo AR no abren bajo presión para expulsar pequeñas cantidades de aire que se acumulan en los puntos altos de la línea de conducción, mientras el sistema está en operación.

Para eliminar esas pequeñas cantidades de aire se requiere de una o más válvulas combinadas o tri-funcionales, modelo AER, aisladas y montadas en los puntos altos de la línea de conducción o trabajando en combinación con las modelo AR, a lo largo de toda la línea de conducción residual.